

馬來建議派軍剛果

補充駐剛聯合國軍

聯合國秘書長接納馬建議

迦納要求改組在剛果聯軍

【倫敦十九日電】馬來聯邦政府昨日向聯合國秘書長提出建議，請求在剛果共和國境內，補充駐剛聯合國軍，以維持該國之和平與穩定。秘書長已表示接納此項建議，並已指示有關當局，正積極考慮此項建議之實施辦法。

據悉，馬來聯邦政府之建議，係在剛果共和國境內，增加駐軍之數量，並改組現有之聯合國軍，以適應當前之局勢。秘書長在接納此項建議時，表示將與有關各方進行協商，以達成一致之協議。

美駐印大使鍾德指出

耶加達左派學生暴行

謀破壞美與印尼關係

印尼對學生暴行向美國道歉

【華盛頓十九日電】美國駐印尼大使鍾德昨日在華盛頓發表談話，指出印尼左派學生在耶加達所犯之暴行，已嚴重損害美與印尼之友好關係。鍾德大使表示，美國政府已就此問題向印尼政府提出嚴正抗議，並要求印尼政府採取有效措施，以制止學生之暴行，並對受害者進行賠償。

鍾德大使進一步指出，印尼左派學生之暴行，不僅針對美國駐印人員，也針對印尼之其他公民，這已嚴重威脅到印尼之民主與穩定。他呼籲印尼政府應採取果斷行動，以維護國家之尊嚴與利益。

對魯穆巴被殺事

中共也發動示威

並謀與剛果叛黨交換大使

聯合國門前親共份子示威

【紐約十九日電】在紐約聯合國總部門前，親共份子昨日舉行示威活動，抗議魯穆巴被殺一事。示威者表示，魯穆巴之死是剛果共和國之重大悲劇，也是世界和平之威脅。他們呼籲聯合國採取行動，以追究兇手之責任，並要求中共也發動示威，以表達對魯穆巴被殺之抗議。

此外，示威者還表示，他們將與剛果之叛黨進行交換大使之談判，以換取魯穆巴之屍體。他們認為，這將有助於剛果之和平與穩定。

支持

韓紹與

果剛總統

言聲統總果剛

【紐約十九日電】韓紹與昨日在紐約發表談話，表示將全力支持剛果共和國之總總統。韓紹與指出，剛果共和國之成立是非洲民族解放運動之重要成果，也是世界和平之保障。他呼籲國際社會應給予剛果共和國更多之支持，以維護其主權與獨立。

韓紹與進一步表示，他將與剛果共和國之其他領導人密切合作，以推動剛果之經濟建設與社會發展。他認為，只有通過團結與合作，剛果才能實現真正之和平與繁榮。



泰國政府軍防守檢查站

魯穆巴等人屍體

喀坦加拒絕交出

魯穆巴等八人屍體

喀坦加拒絕交出

【紐約十九日電】喀坦加省長昨日拒絕交出魯穆巴等八人之屍體，引發國際社會之強烈譴責。省長表示，魯穆巴等八人之屍體目前仍在喀坦加省境內，但他拒絕將其交出，因為他認為這將損害喀坦加省之利益。

國際社會對此表示強烈不滿，認為魯穆巴等八人之死是剛果共和國之重大悲劇，其屍體應被妥善處理，並對兇手進行追究。聯合國秘書長已就此問題向喀坦加省長提出嚴正抗議，並要求他儘快交出屍體。

上海美妹諸君

當選華埠小姐

當選華埠小姐

當選華埠小姐

【上海十九日電】上海華埠小姐選舉昨日圓滿結束，當選小姐為某某。此次選舉旨在推廣華埠文化，並為華埠之發展籌集資金。當選小姐在比賽中表現出色，獲得了評委及觀眾之高度評價。

當選小姐表示，她將利用此次機會，積極推廣華埠文化，並為華埠之發展貢獻力量。她還表示，她將與評委及觀眾保持聯繫，並定期舉行活動，以促進華埠之繁榮與發展。

出指士人非美

來品切毒

來品切毒

來品切毒

【紐約十九日電】美國政府昨日發表聲明，指出某些人士在非法進口毒品方面扮演了重要角色。聲明表示，美國政府已對此類行為進行了嚴厲打擊，並取得了顯著成效。政府呼籲公眾應加強對毒品之警惕，並積極配合政府之打擊行動。

聲明還指出，非法進口毒品不僅損害美國之經濟利益，也威脅到美國之社會安全。政府將繼續加大打擊力度，以確保美國之社會穩定與繁榮。

蘇俄紅軍節

西德拒參加

西德拒參加

西德拒參加

【莫斯科十九日電】蘇聯政府昨日宣佈，西德拒絕參加蘇聯之紅軍節，這被視為對蘇聯之挑釁。蘇聯政府表示，紅軍節是蘇聯之重要節日，也是蘇聯人民之驕傲。西德之拒絕參加，嚴重損害了蘇聯之尊嚴與利益。

蘇聯政府進一步表示，他們將對西德之行為進行嚴正抗議，並要求西德政府採取有效措施，以挽回其錯誤。蘇聯政府還表示，他們將繼續加強與國際社會之合作，以維護世界和平與穩定。

對贈米中共問題

日外相討好中共

日外相討好中共

日外相討好中共

【東京十九日電】日本外相昨日在東京發表談話，表示日本將考慮向中國提供糧食援助。外相指出，中國目前面臨嚴重之糧食短缺問題，日本作為鄰國，有責任提供援助。他呼籲中國政府應接受日本之援助，以緩解糧食短缺問題。

外相進一步表示，日本之援助將是無償的，並旨在促進中日兩國之友好關係。他認為，通過提供糧食援助，日本可以為中國之經濟建設與社會發展做出貢獻。

美飛行機人員

正展開全面罷工

正展開全面罷工

正展開全面罷工

【華盛頓十九日電】美國飛行機人員昨日開始全面罷工，這將對美國之航空運輸造成嚴重影響。罷工人員表示，他們對航空公司之管理方式及工資水平表示不滿，並要求航空公司採取有效措施，以改善其待遇。

航空公司方面則表示，罷工將導致航班取消及延誤，給乘客帶來極大不便。他們呼籲乘客應理解罷工之原因，並儘量選擇其他交通方式。政府已表示將密切關注罷工之發展，並採取必要措施，以確保公共交通安全。

美新衛星進入軌道

火箭能在停後再開

火箭能在停後再開

火箭能在停後再開

【華盛頓十九日電】美國新發射之衛星昨日成功進入軌道，這標誌著美國在太空探索方面取得了重大進展。發射火箭在發射過程中曾一度停滯，但最終成功將衛星送入軌道，這顯示了美國在火箭技術方面之強大實力。

美國政府表示，此次發射成功將為美國之太空探索計劃奠定堅實基礎。政府還表示，他們將繼續加大對太空探索之投入，以推動人類對宇宙之探索與開發。

蘇俄紅軍節

西德拒參加

西德拒參加

西德拒參加

【莫斯科十九日電】蘇聯政府昨日宣佈，西德拒絕參加蘇聯之紅軍節，這被視為對蘇聯之挑釁。蘇聯政府表示，紅軍節是蘇聯之重要節日，也是蘇聯人民之驕傲。西德之拒絕參加，嚴重損害了蘇聯之尊嚴與利益。

蘇聯政府進一步表示，他們將對西德之行為進行嚴正抗議，並要求西德政府採取有效措施，以挽回其錯誤。蘇聯政府還表示，他們將繼續加強與國際社會之合作，以維護世界和平與穩定。

對贈米中共問題

日外相討好中共

日外相討好中共

日外相討好中共

【東京十九日電】日本外相昨日在東京發表談話，表示日本將考慮向中國提供糧食援助。外相指出，中國目前面臨嚴重之糧食短缺問題，日本作為鄰國，有責任提供援助。他呼籲中國政府應接受日本之援助，以緩解糧食短缺問題。

外相進一步表示，日本之援助將是無償的，並旨在促進中日兩國之友好關係。他認為，通過提供糧食援助，日本可以為中國之經濟建設與社會發展做出貢獻。

美飛行機人員

正展開全面罷工

正展開全面罷工

正展開全面罷工

【華盛頓十九日電】美國飛行機人員昨日開始全面罷工，這將對美國之航空運輸造成嚴重影響。罷工人員表示，他們對航空公司之管理方式及工資水平表示不滿，並要求航空公司採取有效措施，以改善其待遇。

航空公司方面則表示，罷工將導致航班取消及延誤，給乘客帶來極大不便。他們呼籲乘客應理解罷工之原因，並儘量選擇其他交通方式。政府已表示將密切關注罷工之發展，並採取必要措施，以確保公共交通安全。

美新衛星進入軌道

火箭能在停後再開

火箭能在停後再開

火箭能在停後再開

【華盛頓十九日電】美國新發射之衛星昨日成功進入軌道，這標誌著美國在太空探索方面取得了重大進展。發射火箭在發射過程中曾一度停滯，但最終成功將衛星送入軌道，這顯示了美國在火箭技術方面之強大實力。

美國政府表示，此次發射成功將為美國之太空探索計劃奠定堅實基礎。政府還表示，他們將繼續加大對太空探索之投入，以推動人類對宇宙之探索與開發。

邊界談判毫無結果

印度與中共交惡

印度與中共交惡

印度與中共交惡

【新德里十九日電】印度與中國之邊界談判昨日陷入僵局，雙方均表示談判毫無結果。印度方面表示，中國在邊界問題上採取了挑釁性舉動，這嚴重損害了印度之利益。中國方面則表示，印度在邊界問題上也採取了挑釁性舉動，雙方均應停止挑釁，並回到談判桌前。

國際社會對此表示關注，並呼籲雙方應保持冷靜，通過對話與協商解決爭端。聯合國秘書長已就此問題向雙方提出嚴正抗議，並要求雙方儘快回到談判桌前。

蘇丹阻止俄輪

運軍火往俄國

運軍火往俄國

運軍火往俄國

【蘇丹十九日電】蘇丹政府昨日宣佈，將阻止任何運往蘇丹之軍火，這被視為對蘇聯之挑釁。蘇丹政府表示，蘇聯在蘇丹境內進行之軍事活動，嚴重威脅到了蘇丹之安全與穩定。蘇丹政府呼籲蘇聯政府應停止在蘇丹境內之軍事活動，並撤出所有軍隊。

蘇聯方面則表示，蘇丹政府之舉動是無端挑釁，並表示蘇聯將採取必要措施，以維護其在蘇丹之利益。蘇聯政府還表示，他們將繼續加強與蘇丹政府之合作，以維護蘇丹之和平與穩定。

日本醫務人員

昨日舉行罷診

昨日舉行罷診

昨日舉行罷診

【東京十九日電】日本醫務人員昨日在東京舉行罷診，抗議日本政府之政策。醫務人員表示，日本政府之政策嚴重損害了醫務人員之利益，並對公眾健康造成了威脅。他們呼籲日本政府應採取有效措施，以改善醫務人員之待遇，並保障公眾健康。

日本政府方面則表示，醫務人員之罷診是無端挑釁，並表示政府將採取必要措施，以確保公眾健康。政府還表示，他們將繼續加強與醫務人員之合作，以推動醫療事業之發展。

英女王夫婦

抵馬德拉斯

抵馬德拉斯

抵馬德拉斯

【馬德拉斯十九日電】英國女王伊麗莎白二世與其丈夫愛德華王子昨日抵達馬德拉斯，展開為期數日之訪問。女王夫婦在機場受到了當地官員及民眾之熱烈歡迎。女王表示，她對此次訪問感到非常高興，並希望通過此次訪問，能進一步加強英國與印度之間之友好關係。

女王夫婦在馬德拉斯期間，將參觀多個重要機構，並與當地官員及民眾進行交流。他們還將參加多項慈善活動，為當地之發展貢獻力量。女王夫婦預計將在馬德拉斯停留數日，隨後將前往印度其他城市進行訪問。

梅怡琦因病辭職

將獲當局批准

將獲當局批准

將獲當局批准

【香港十九日電】香港政府官員梅怡琦昨日因病辭職，並獲當局批准。梅怡琦在政府工作多年，為政府之發展做出了重要貢獻。她的辭職是因病所致，並非其他原因。當局表示，他們將對梅怡琦之辭職進行審核，並儘快作出決定。

梅怡琦在辭職信中表示，她對此次辭職感到遺憾，並感謝政府及同事們在她工作期間給予之支持與幫助。她表示，她將繼續關注政府之發展，並為政府之事業貢獻力量。

蘇丹阻止俄輪

運軍火往俄國

運軍火往俄國

運軍火往俄國

【蘇丹十九日電】蘇丹政府昨日宣佈，將阻止任何運往蘇丹之軍火，這被視為對蘇聯之挑釁。蘇丹政府表示，蘇聯在蘇丹境內進行之軍事活動，嚴重威脅到了蘇丹之安全與穩定。蘇丹政府呼籲蘇聯政府應停止在蘇丹境內之軍事活動，並撤出所有軍隊。

蘇聯方面則表示，蘇丹政府之舉動是無端挑釁，並表示蘇聯將採取必要措施，以維護其在蘇丹之利益。蘇聯政府還表示，他們將繼續加強與蘇丹政府之合作，以維護蘇丹之和平與穩定。

日本醫務人員

昨日舉行罷診

昨日舉行罷診

昨日舉行罷診

【東京十九日電】日本醫務人員昨日在東京舉行罷診，抗議日本政府之政策。醫務人員表示，日本政府之政策嚴重損害了醫務人員之利益，並對公眾健康造成了威脅。他們呼籲日本政府應採取有效措施，以改善醫務人員之待遇，並保障公眾健康。

日本政府方面則表示，醫務人員之罷診是無端挑釁，並表示政府將採取必要措施，以確保公眾健康。政府還表示，他們將繼續加強與醫務人員之合作，以推動醫療事業之發展。

英女王夫婦

抵馬德拉斯

抵馬德拉斯

抵馬德拉斯

【馬德拉斯十九日電】英國女王伊麗莎白二世與其丈夫愛德華王子昨日抵達馬德拉斯，展開為期數日之訪問。女王夫婦在機場受到了當地官員及民眾之熱烈歡迎。女王表示，她對此次訪問感到非常高興，並希望通過此次訪問，能進一步加強英國與印度之間之友好關係。

女王夫婦在馬德拉斯期間，將參觀多個重要機構，並與當地官員及民眾進行交流。他們還將參加多項慈善活動，為當地之發展貢獻力量。女王夫婦預計將在馬德拉斯停留數日，隨後將前往印度其他城市進行訪問。

美國務院的輕率聲明！

我們應根據邊境地區的真實情況予以糾正

在現時的冷戰時期，美國國務院對於中國邊境地區的真實情況，發表了輕率的聲明，這是不負責任的表現。我們認為，美國國務院的聲明，是基於不正確的資料，而發表的。我們應根據邊境地區的真實情況，予以糾正。

美國國務院的聲明，是基於不正確的資料，而發表的。我們認為，美國國務院的聲明，是基於不正確的資料，而發表的。我們應根據邊境地區的真實情況，予以糾正。

各地通訊

中共圖度過饑荒難關 要求趕種蔬菜度荒

謂蔬菜不但產量高而且生長快 認為對度荒作用極大應予推廣

【本報訊】大陸各地饑荒，在中共當局最近發表的一份報告中，被描述為「嚴重的問題」。報告指出，由於自然災害和人為因素，糧食產量大幅減少，導致饑荒蔓延。為了度過難關，中共當局要求各地農民，除了種植糧食外，還應積極種植蔬菜。報告認為，蔬菜不但產量高，而且生長快，對度荒作用極大，應予推廣。

貴州各地公社共幹 盲目追求糧食高產 結果反造成低產與損失

【本報訊】貴州省各地公社，在中共當局的要求下，盲目追求糧食高產，結果反造成低產與損失。據悉，由於盲目追求高產，農民過度施肥、過度灌溉，導致土壤肥力下降，作物生長不良，最終造成糧食產量減少，甚至出現低產與損失的情況。

一曲鳳求凰 訂良緣

【本報訊】日本著名女鋼琴家小澤征子，日前在東京舉行了一場精彩的鋼琴演奏會。小澤征子在演奏會上，演奏了多首名曲，展現了精湛的演奏技巧。她的演奏，贏得了觀眾的熱烈掌聲。



金馬前綫的心理戰

本報記者黃仲山

金馬前綫的心理戰，是當前戰爭中的一個重要組成部分。通過心理戰，可以有效地打擊敵人的士氣，瓦解敵人的戰鬥力。本報記者黃仲山，日前深入前綫，採訪了多位參戰將士，了解了心理戰的具體情況。

馬來亞聯邦上議員林熙鴻 利用馬來亞商行其推銷產品 俟銷場打開立即收回代理權

【本報訊】馬來亞聯邦上議員林熙鴻，日前利用其在馬來亞商行的影響力，推銷其生產的產品。林熙鴻表示，他將利用其在商行的影響力，為其產品打開銷場。一旦銷場打開，他將立即收回該商行的代理權。

對觀光事業的幾種障礙

【本報訊】觀光事業的發展，目前面臨著多種障礙。這些障礙包括：交通不便、住宿條件差、旅遊服務質量低等。為了促進觀光事業的發展，政府應採取措施，克服這些障礙。

饑饉疾病死亡 威脅大陸人民

【本報訊】饑饉、疾病和死亡，正威脅著中國大陸的人民。由於自然災害和人為因素，糧食短缺，疾病蔓延，導致大量人口死亡。政府應採取措施，緩解饑饉，防治疾病，保護人民的生命財產安全。

櫻花牌 環遊日本

均輝公司 聯合主辦

本港萬宜大廈 地下十八號

電話：二八零六二，二八零六二，二八零六三，二一五一八

新新新 派克超級驚奇墨水

是適合所有鋼筆的最佳墨水

效驗！顏色！派克超級驚奇墨水！

新新新 派克超級驚奇墨水

痔痛

風濕劇烈痛苦五分鐘內消除

風濕專門藥膏

風濕周達文

專治風濕、關節炎、腰腿痛等症

香港家庭計劃指導會

提供各種避孕方法，指導家庭計劃

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

[illegible]

本港新聞

港府公衆詢問處

四月可開始辦公

對有關政府機關辦事手續 市民如不明白可到處查詢

【本報訊】港府公衆詢問處，將於四月開始辦公。該處之設立，旨在為市民提供有關政府機關辦事手續之諮詢。市民如對任何政府部門之辦事程序感到困惑，或不清楚應向何處申請，均可親臨該處查詢。該處之辦事時間為每日上午九時至下午五時，星期日及公眾假期除外。查詢處之地址為：香港中環皇后大道中，政府總辦事處對面。市民亦可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

鄉下佬打老婆

青年乘機冒警勒索 事敗被控押候宣判

【本報訊】一名鄉下佬因不滿其妻，竟於昨日凌晨，持刀向其妻之頸部砍下三刀，幸經鄰居及時發現，將其送往醫院救治。該名鄉下佬現已被警方拘捕，並控以傷人罪名。警方表示，該名鄉下佬在案發後，曾試圖潛逃，但被警方及時發現並拘捕。目前，該名鄉下佬正被押解回港，以待進一步審訊。

補領出世紙

工作下鄉日期 未接打單信

【本報訊】香港政府為方便市民補領出世紙，特設「工作下鄉」服務。該服務將於下月開始，由民政事務總局派員前往各區，為市民提供補領出世紙之服務。市民如欲補領出世紙，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。此外，市民亦可親臨民政事務總局辦理，地址為：香港中環皇后大道中。

油麻地白加十街

梯間劫案 疑匪今晨再提堂

【本報訊】油麻地白加十街，昨日凌晨發生一起梯間劫案。一名男子在梯間行走時，被兩名匪徒攔截，並搶走其身上之現金及銀飾。案發後，警方已展開調查，並拘捕了兩名涉案匪徒。目前，該兩名匪徒正被押解回港，以待進一步審訊。

老婦人

歸寧 跳樓 斃命

【本報訊】一名老婦人，因不滿其子之行為，竟於昨日凌晨，從其住所之樓頂跳下，當場斃命。警方接報後，立即趕到現場，並發現了該名老婦人之屍體。目前，警方正對該案展開調查，以確定其死因。

春季新富翁

張萬六達銷已票馬大

【本報訊】一九五五年春季新富翁名單，已由大馬路票銷處公佈。該名單共計有六名富翁，其淨資產均超過一百萬元。這六名富翁分別是：張萬六、達銷、已票、馬大、張萬六、達銷。此名單之公佈，旨在為市民提供有關富翁之資訊，並作為社會參考。

一名裁縫匠

犯案達廿次 在電車上摸竊水筆

【本報訊】一名裁縫匠，因在電車上多次摸竊他人財物，被警方拘捕。據悉，該名裁縫匠在過去兩個月內，共在電車上摸竊了二十多次，涉及金額約為五百元。目前，該名裁縫匠正被押解回港，以待進一步審訊。

黃錫彬家人

未接打單信 尋由美返港

【本報訊】黃錫彬之家人，因未收到其打單信，遂於昨日由其家人返回香港。據悉，黃錫彬在赴美後，曾多次向其家人打單，但均未能收到。其家人在赴美後，曾多次向其家人打單，但均未能收到。目前，黃錫彬正被押解回港，以待進一步審訊。

大元領兩村

將有電話供應

【本報訊】大元領兩村，將於下月開始，將有電話供應。該兩村分別是：大元領、兩村。目前，該兩村之電話供應工作正由有關部門負責辦理。市民如欲查詢有關電話供應之詳情，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

港區發生

兩宗竊案

【本報訊】香港地區，昨日發生兩宗竊案。一宗為在街頭搶劫，另一宗為在室內竊取財物。警方接報後，立即展開調查，並拘捕了兩名涉案匪徒。目前，該兩名匪徒正被押解回港，以待進一步審訊。

獲破墅別麗華山屏

關機大毒製疑嫌

【本報訊】屏山麗華別墅，昨日被警方破獲。警方在該別墅內，發現了大量的毒品及製毒工具。目前，警方正對該案展開調查，以確定其死因。

保良局總理昨團拜

留局兒童表演舞獅

【本報訊】保良局總理，昨日在保良局總部舉行團拜。會上，總理向全體職員致辭，並祝賀保良局在過去一年內取得之成就。此外，留局兒童亦在會上表演了舞獅，為團拜活動增添了不少歡樂氣氛。

青年駕車撞入禁區

被查詢時冒認警察 判罰百元並遭法官痛斥

【本報訊】一名青年，因駕車撞入禁區，被警方查詢時，竟冒認警察，結果被判罰百元，並遭法官痛斥。法官在判詞中指出，該名青年之行為，嚴重違反了法律，並對社會造成了不良影響。目前，該名青年正被押解回港，以待進一步審訊。

社會式株業工泉本日

商器電安聯行達利福

【本報訊】本日，社會式株業工泉，將於今日舉行。該活動旨在為社會各界提供有關株業工泉之資訊，並為市民提供一個交流與學習之平台。活動將於今日上午九時開始，地點為：香港中環皇后大道中。

輪船看守員工會

一屆執委選出

【本報訊】輪船看守員工會，昨日舉行了一屆執委選舉。經過全體會員之投票，選出了新一屆之執委。目前，該工會正由新一屆之執委負責運作。

母助的助

嬰兒的良友

【本報訊】母助的助，嬰兒的良友。該產品旨在為嬰兒提供一個安全、舒適之睡眠環境。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

鎮靜氣管

功止咳除痰

【本報訊】鎮靜氣管，功止咳除痰。該產品旨在為患有氣管炎、咳嗽等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

治主

虛火上升 喉痛聲啞

【本報訊】治主，虛火上升，喉痛聲啞。該產品旨在為患有虛火上升、喉痛、聲啞等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

能寧神固肺

清血養顏

【本報訊】能寧神固肺，清血養顏。該產品旨在為患有神經衰弱、失眠、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

功止咳除痰

清血養顏

【本報訊】功止咳除痰，清血養顏。該產品旨在為患有咳嗽、氣喘、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

治主

虛火上升 喉痛聲啞

【本報訊】治主，虛火上升，喉痛聲啞。該產品旨在為患有虛火上升、喉痛、聲啞等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

能寧神固肺

清血養顏

【本報訊】能寧神固肺，清血養顏。該產品旨在為患有神經衰弱、失眠、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

功止咳除痰

清血養顏

【本報訊】功止咳除痰，清血養顏。該產品旨在為患有咳嗽、氣喘、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

治主

虛火上升 喉痛聲啞

【本報訊】治主，虛火上升，喉痛聲啞。該產品旨在為患有虛火上升、喉痛、聲啞等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

能寧神固肺

清血養顏

【本報訊】能寧神固肺，清血養顏。該產品旨在為患有神經衰弱、失眠、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

功止咳除痰

清血養顏

【本報訊】功止咳除痰，清血養顏。該產品旨在為患有咳嗽、氣喘、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

治主

虛火上升 喉痛聲啞

【本報訊】治主，虛火上升，喉痛聲啞。該產品旨在為患有虛火上升、喉痛、聲啞等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

能寧神固肺

清血養顏

【本報訊】能寧神固肺，清血養顏。該產品旨在為患有神經衰弱、失眠、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

功止咳除痰

清血養顏

【本報訊】功止咳除痰，清血養顏。該產品旨在為患有咳嗽、氣喘、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

治主

虛火上升 喉痛聲啞

【本報訊】治主，虛火上升，喉痛聲啞。該產品旨在為患有虛火上升、喉痛、聲啞等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

能寧神固肺

清血養顏

【本報訊】能寧神固肺，清血養顏。該產品旨在為患有神經衰弱、失眠、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

功止咳除痰

清血養顏

【本報訊】功止咳除痰，清血養顏。該產品旨在為患有咳嗽、氣喘、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

治主

虛火上升 喉痛聲啞

【本報訊】治主，虛火上升，喉痛聲啞。該產品旨在為患有虛火上升、喉痛、聲啞等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

能寧神固肺

清血養顏

【本報訊】能寧神固肺，清血養顏。該產品旨在為患有神經衰弱、失眠、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

功止咳除痰

清血養顏

【本報訊】功止咳除痰，清血養顏。該產品旨在為患有咳嗽、氣喘、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

治主

虛火上升 喉痛聲啞

【本報訊】治主，虛火上升，喉痛聲啞。該產品旨在為患有虛火上升、喉痛、聲啞等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

能寧神固肺

清血養顏

【本報訊】能寧神固肺，清血養顏。該產品旨在為患有神經衰弱、失眠、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

功止咳除痰

清血養顏

【本報訊】功止咳除痰，清血養顏。該產品旨在為患有咳嗽、氣喘、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

治主

虛火上升 喉痛聲啞

【本報訊】治主，虛火上升，喉痛聲啞。該產品旨在為患有虛火上升、喉痛、聲啞等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

能寧神固肺

清血養顏

【本報訊】能寧神固肺，清血養顏。該產品旨在為患有神經衰弱、失眠、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

功止咳除痰

清血養顏

【本報訊】功止咳除痰，清血養顏。該產品旨在為患有咳嗽、氣喘、貧血等症之患者提供一個有效之治療方案。目前，該產品已在各大藥房及百貨公司均有出售。市民如欲購買，可致電查詢，電話號碼為：二二二二。

新春各行開出紅盤，多告穩定，今後仍以本
品爲主。工業方面，去年因遭受風雪，損失頗
大，將改變策畧，不濫接訂單，改良出品，在
康健中去拓展市場。

新春各行開出紅盤，多告穩定，今後仍以本
品爲主。工業方面，去年因遭受風雪，損失頗
大，將改變策畧，不濫接訂單，改良出品，在
康健中去拓展市場。

【本埠特寫】「新華各行開出紅單」除香港紙價調低，日本紙幣除外，其餘各種物價，均含稅而穩定，大有不貲照舊按步，所以開市之日，除過週未，新貨到貨極疏，大盤成色甚低，所紡布、漂綢、生油、五金、洋紙、西藥及化工原料各行，祇少數本鎮而已。

銀行照常營業後，通日小額存款大增，略入銀行之過戶支

【本埠特寫】「新華各行開出紅單」除香港紙價調低，日本紙幣除外，其餘各種物價，均紛紛調低，大有不敷盈絀之勢，以開市之日，適逢週末，斯勢益趨疏，大盤成跌跌不已，所銷布、漂綢、生油、五金、洋紙、西藥及化工原料各行，祇少數本鎮而已。

銀行照常營業後，通日小額存款大增，略入銀行之過戶支

[illegible][illegible]

卅九鎊十五先
 五保升圓身
 卅九鎊五先令
 十保升長身
 卅九鎊五先令
 上熟半斗

卅九鎊十五先
 五保升圓身
 卅九鎊五先令
 十保升長身
 卅九鎊五先令
 上熟半斗

由七 大 八

由七 大 八

每月之平均價格比較
一，正月份一一四占一
一，二月份一一五占一

每月之平均價格比較
一，正月份一一四占一
一，二月份一一五占一

© 2000 Blackwell Science Ltd
Journal of Internal Medicine 247: 369–375

© 2000 Blackwell Science Ltd
Journal of Internal Medicine 247: 105–112

五種

五種

with

with

不必領有

不必領有

—

—

statement 乎盡 道好
來興 者此

statement 乎盡 道好
來興 者此

都城仙樂

劇情如春風
笑聲如潮浪
佳評如香露
美觀如畫景

今天四場
早映晚演

宋永 編劇
鍾文 監製
梁醒波 導演

南北和

主演：王天、林

片上全部白丁
影全部雷明皓
南北對白
梁醒波
黎燕珊
劉恩甲
歐陽芳

新嘉坡大馬路

利舞台樂宮

時聘長 用泰期	九點	七點半	五點四點	兩點半	時間開院
------------	----	-----	------	-----	------

● ● ● ● ●

滿

今第十天映

彩七國特 · 禮劇遠盛特 · 牌王勝蓋

女中上片



世界之夜

最精彩之脫衣戲 · 最驚人之一幕後拍攝

World by Night

片最新價回已節一，飾精三三
佳內春！累值目個看目采個十

洲廣慶 今銀
 !九減 學店

花冠 今銀
圓好 平合鋪

港九首輪影院聯合廣告



法國人對服裝設計上特別用心

，裁製上曲盡其巧，而用半透明之紗料外，兼用上曲盡其巧之織物。圖為「B」在「舞海尤物」中，穿著「性感」之織物。

「舞海尤物」(THE VIOLETTES)為「B」之最新作品，其設計上之用心，可見一斑。圖為「B」在「舞海尤物」中，穿著「性感」之織物。

物尤海舞：作新BB

「舞海尤物」(THE VIOLETTES)為「B」之最新作品，其設計上之用心，可見一斑。圖為「B」在「舞海尤物」中，穿著「性感」之織物。



法國人對服裝設計上特別用心。裁製上曲盡其巧，而用半透明之紗料外，兼用上曲盡其巧之織物。圖為「B」在「舞海尤物」中，穿著「性感」之織物。



女經導演們的成就

「女經」(THE WOMEN)為「B」之最新作品，其設計上之用心，可見一斑。圖為「B」在「女經」中，穿著「性感」之織物。

多利順代理貨輪

多利順代理貨輪，多蘭多由美來港。明日抵埠，貨輪三三三回航。特那維亞廿二到港，翌日回航。

交通版

交通版內容，包括多利順代理貨輪、多蘭多由美來港等消息。



今日來往班機

到港	離港
倫敦	倫敦
巴黎	巴黎
紐約	紐約
東京	東京
香港	香港

明日來往班機

到港	離港
倫敦	倫敦
巴黎	巴黎
紐約	紐約
東京	東京
香港	香港

出口輪船預告

(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)	(船類)	(船名)
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

華印公司客輪

華印公司客輪，多蘭多由美來港。明日抵埠，貨輪三三三回航。特那維亞廿二到港，翌日回航。

入口輪船預告

收船	開往	貨船	BROWNVILLE	美國
有船	開往	洋行	PIONEER MOOR	美國
非州	開往	佛吉尼亞	VIRGINIA MARU	日本
中東	開往	倫敦	CHANGTAE	日本
亞丁	開往	倫敦	HEW SANG	暹羅
印度	開往	倫敦	SVEND MSK	非洲
澳洲	開往	倫敦	HANYANG	曼谷
歐洲	開往	倫敦	CARDIGANSHIRE	歐洲
美洲	開往	倫敦	LOK SANG	馬尼刺
巴拿馬	開往	倫敦	BASRA	歐洲
加拉巴	開往	倫敦	WAIWERANG	曼谷
亞丁	開往	倫敦	YEWBANK	日本
印度	開往	倫敦	NANKIN	澳洲
澳洲	開往	倫敦	M. M. DANT	美國
歐洲	開往	倫敦	EASTERN MUSE	日本
美洲	開往	倫敦	BRADEVERETT	日本
巴拿馬	開往	倫敦	DONA AURORA	馬尼刺
加拉巴	開往	倫敦	MEIRINSAN MARU	日本
亞丁	開往	倫敦	SALLY MSK	美國
印度	開往	倫敦	MARIT MSK	美國
澳洲	開往	倫敦	GARRY BANK	非洲
歐洲	開往	倫敦	NICHIREI MARU	日本
美洲	開往	倫敦	HAI MENG	曼谷
巴拿馬	開往	倫敦	POYANG	印度
加拉巴	開往	倫敦	MENTOR	美國
亞丁	開往	倫敦	JAVA MAIL	美國
印度	開往	倫敦	MAORI	日本
澳洲	開往	倫敦	FERNCLIFF	美國
歐洲	開往	倫敦	LEXA MSK	非洲
美洲	開往	倫敦	TAIPIANG	澳洲
巴拿馬	開往	倫敦	TRAFALGAR	馬尼刺
加拉巴	開往	倫敦	ISARCO	歐洲
亞丁	開往	倫敦	FLYING CLOUD	歐洲

船名	目的地	日期	船名	目的地	日期
漢士馬士基	貨船	廿四	日本	廿四	廿四
明時那士	貨船	廿四	星洲印尼	廿四	廿四
士節節	貨船	廿五	日本	廿五	廿五
聯化溫德鎮	貨船	廿五	日本	廿五	廿五
利和勝	貨船	廿五	美國	廿五	廿五
聯得者根	貨船	廿五	合韓日美	廿五	廿五
利加加力	貨船	廿五	日本歐洲	廿五	廿五
星加坡大	貨船	廿五	VAN DER HAGEN	廿五	廿五
漢士馬士基	貨船	廿六	JAKARUTA MARU	廿五	廿五
取月	貨船	廿六	RUTHEVERETT	廿五	廿五
亞谷	貨船	廿六	HANS MSK	廿六	廿六
胡佛鎮	客船	廿六	EASTERN MOON	廿六	廿六
豐安	客船	廿六	星洲非洲	廿六	廿六
豐順首道	客船	廿六	FERNDAL	廿六	廿六
和發九	貨船	廿六	美國	廿六	廿六
和興	貨船	廿六	PRES. HOOVER	廿六	廿六
維多利亞	客船	廿六	FENGNING	廿六	廿六
聯發西	客船	廿六	LAOS	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	MODJOKERTO	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	STAR ARCTURUS	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	EIKO MARU	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	HA HING	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	VICTORIA	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	AUTOMEDON	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	SEUNKO MARU	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	FUKUYO MARU	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲非洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	ORONG MARU	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	美國	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	MINIKO	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	SECHUEN	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	客船	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	四川	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	船名	目的地	日期
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	ROGEEVEN	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	BENRINNES	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	VIRGINIA MARU	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	ALX	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	PIONEER MOOR	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	BRONXVILLE	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	ZONNEKERK	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	美國	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船	廿六	星洲歐洲	廿六	廿六
聯光九	貨船				

今日出口輪船

船名	往何埠	(公司)	(停泊處)	(開船時間)
REEZE	日本	多美	B	九泡
HOTEN	非洲	洲	A	九泡
YARU	新加坡	洛士利	A	九龍會碼頭
	日本	橫濱	A	九龍會碼頭
MILL	歐洲	亞士利	A	九龍會碼頭
MARU	歐洲	亞士利	A	九龍會碼頭
NSTEIN	日本	成	A	九龍會碼頭
出	往何埠	(公司) <th>(停泊處)</th> <th>(開船時間)</th>	(停泊處)	(開船時間)
A MARU	亞細亞	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
YARU	日本	多美	A	九泡
Y				

明日出口輪船

The Anglo-Chinese
S. N. Co., Ltd.

島原丸

SHIMABARA MARU
二月廿三日開往馬尼拉
及香港

三河丸

MIKAWA MARU
二月廿六日開往日本
及香港

貴客付請到本公司接洽
應酬電話中一九二二號 電話四四四五至五號

代理處 合記公司啓

東美往 檳榔、名古 二月廿八日收
大坂、神戶 二月廿八日收

東月往 曼谷、香港、巴拿馬 二月廿八日收
呼倫、上海、大連 三月二日開

樂生往 檳榔、名古 三月一日收
神戶、大坂 三月一日收

東榮 直放香港、比到日本 三月一日收
阿拉巴特 三月二日開

東韻往 星加坡、仰光、吉打 三月四日收
五日開

總經理怡和公司啓


每逢星期一由星加坡開往香港
星期二由香港開往上海

客貨接洽處：
台申正路廣發公司

太古輪船公司

吉打、檳榔、西貢、香港

德馬	貨船	STAR BELLATRIX	日本	廿八	羅捷怡	榮成和		
斯勞馬士芬	貨船	SVEND MSK	日本	廿九	羅捷怡	榮成和		
丹地	貨船	M. M. DANT	日本美洲	廿九	羅捷怡	榮成和		
東夷	貨船	EASTERN MAID	日本	廿九	羅捷怡	榮成和		
亞夫	貨船	HERVAR	山打根	廿九	羅捷怡	榮成和		
納賓	貨船	YEWBANK	歐洲非洲	廿九	羅捷怡	榮成和		
北海	貨船	PAKHOI	歐洲印尼	廿九	羅捷怡	榮成和		
榮生	貨船	LOK SANG	歐洲印尼	廿九	羅捷怡	榮成和		
彰德	客船	CHANGTE	澳洲	廿九	羅捷怡	榮成和		
加提里亞里	客船	CARDIGANSHIRE	日本	廿九	羅捷怡	榮成和		
巴士拉	貨船	BASRA	日本	廿九	羅捷怡	榮成和		
順生	貨船	HEW SANG	歐洲	廿九	羅捷怡	榮成和		
馬來怡美利	貨船	BRADVERETT	曼谷	廿九	羅捷怡	榮成和		
南京	貨船	YANKIN	日本	廿九	羅捷怡	榮成和		
東榮	貨船	EASTERN GLORY	澳洲	廿九	羅捷怡	榮成和		
成發	貨船	CHENG TI	日本	廿九	羅捷怡	榮成和		
當順亞拉	貨船	DONA AURORA	日本美洲	廿九	羅捷怡	榮成和		
富輪山打	貨船	MEIRISAN MARU	歐洲非洲	廿九	羅捷怡	榮成和		
京蘭	貨船	EASTERN MUSE	歐洲非洲	廿九	羅捷怡	榮成和		
沙利馬士芬	貨船	SALLY MSK	美國	廿九	羅捷怡	榮成和		
馬洲周士芬	貨船	MARIT MSK	美國	廿九	羅捷怡	榮成和		
嘉利寶	貨船	GARRYBANK	英國	廿九	羅捷怡	榮成和		



(船名)	(西)
非國風 (貨)	SYDNEY
每年好順 (貨)	VAN LINS
三順力 (貨)	MIHARA
順泰 (貨)	NELLORE
珍隆周士芬 (貨)	JENS MS.
德隆 (貨)	PIONEER
日川力 (貨)	HIKAWA
亞賓士泰 (客)	SCHWABE

(船名)	(西)
米馬力 (貨)	MIMESHU
錦光力 (貨)	KINKO M
和度怡成順 (貨)	REBEVER
三順力 (貨)	MIHARA
亞路怡 (貨)	BENCKO
四川 (客)	SZCHUE

天祥洋行代理

天祥洋行代理，多蘭多由美來港。明日抵埠，貨輪三三三回航。特那維亞廿二到港，翌日回航。